

# Vakuum Probenehmer

Probenehmer und Probenteiler für die vollautomatische Beprobung aus LKW, Güterwagen oder Schiff



## Verwendung

Der pat. Vakuum Einzel- oder Doppel-Probenehmer dient einer repräsentativen Querschnittsbeprobung von feinem in der Regel feuchtem Gemisch, 0 - 36 mm, Schüttgut und leicht wässrigen Massen (Klär- oder Filterschlämme), das auf Lastbeförderungsfahrzeugen, z. B. Schiffen, Lkw oder Eisenbahnen transportiert wird. Die Beprobungsart basiert auf den Kriterien des Bergbaus DIN 51 701. Das Eintauchen der Stechlanze und die damit gezogene Probe garantiert, dass keine Verfremdung durch Einsaugen oder Verdrängen am Eingang des Stechrohres auftreten kann.

## Kurzbeschreibung Funktionsweise des Doppelprobenehmers

Die Anlage besteht aus einer über dem Transportweg (in diesem Fall der Lkw-Waage) platzierten Stahlplattform. Darauf sind zwei oder ein synchron arbeitende Probenehmer montiert. Die Technik und die Probenbehälter sind wettergeschützt in einer Umhausung untergebracht.

# Vakuum Probenehmer

## Probenteilung



Die gezogene Probe wird über einen Probenteiler (einstellbar) sofort in Verwurf und Beprobungsmenge geteilt.

## Probenverteilung



Mittels Transportband und vorwählbaren Abstreifer wird die Probe dem Sammelbehälter zugeführt.

## Antrieb/Steuerung



Die gezeigte Probenahme-Brücke wird durch ein bzw. zwei Hydraulikaggregate betrieben. Die Steuerung erfolgt über ein SPS-System, Bedienen & Beobachten über Grafikpanel. Datenbankbasierte Zuordnung Probe zum Probefahrzeug kann auch Bestandteil der möglichen Zusatzoptionen sein